

AFIN QUE
LA COMPLEXITÉ
RESTE
MAÎTRISABLE.

IVU.rail

LE POSTE DE COMMANDE FERROVIAIRE INTÉGRÉ

IVU Traffic Technologies AG
Bundesallee 88
12161 Berlin
Allemagne
T +49.30.85906 - 0
F +49.30.85906 - 111
contact@ivu.com
www.ivu.fr

IVU.rail

INTÉGRATION COMPLÈTE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE OPÉRATIONNELLE

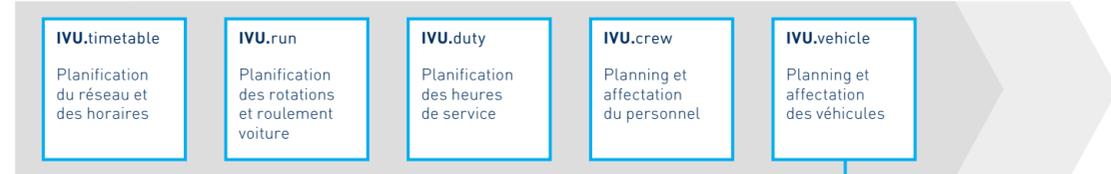
Flux de travail numérique du poste de commande au passager

De la planification des horaires et du planning à l'information en temps réel en passant par la gestion des perturbations, l'IVU livre une solution standard entièrement intégrée avec un flux de travail numérique continu grâce au nouveau poste de commande ferroviaire d'IVU.rail. Ainsi, les passagers bénéficient à tout moment d'informations cohérentes sur tous les canaux.

Dans ce contexte, les entreprises de transport doivent tenir compte de nombreux facteurs au sein du poste de commande. Outre les défis quotidiens tels que l'absence soudaine de personnel pour cause de maladie, les perturbations sur l'itinéraire et les restrictions de véhicules ou le nombre élevé de passagers, il arrive que les décisions de l'opérateur d'infrastructure exercent une influence sur le planning et le parcours de course ultérieur. La gestion intégrée des incidents d'IVU apporte son soutien en cas de perturbations grâce à une utilisation simple et à une documentation uniforme dans le journal du poste de commande. À bord des véhicules, l'intégration complète avec le système d'arrière-plan assure l'interaction organisée des composants spécialisés de bord tels que le comptage, la surveillance du compartiment, et l'information des passagers.

Le poste de commande ferroviaire d'IVU.rail assure des flux de données uniformes qui harmonisent les différentes sources d'information. L'intégration comprend des applications allant de la planification au logiciel de bord dans les trains, en passant par la répartition du personnel et des véhicules. Le système transmet simultanément toutes les informations en temps réel directement du planning aux passagers. Cette approche garantit la confiance, la sécurité de la planification et des temps d'attente plus courts pour des passagers satisfaits.

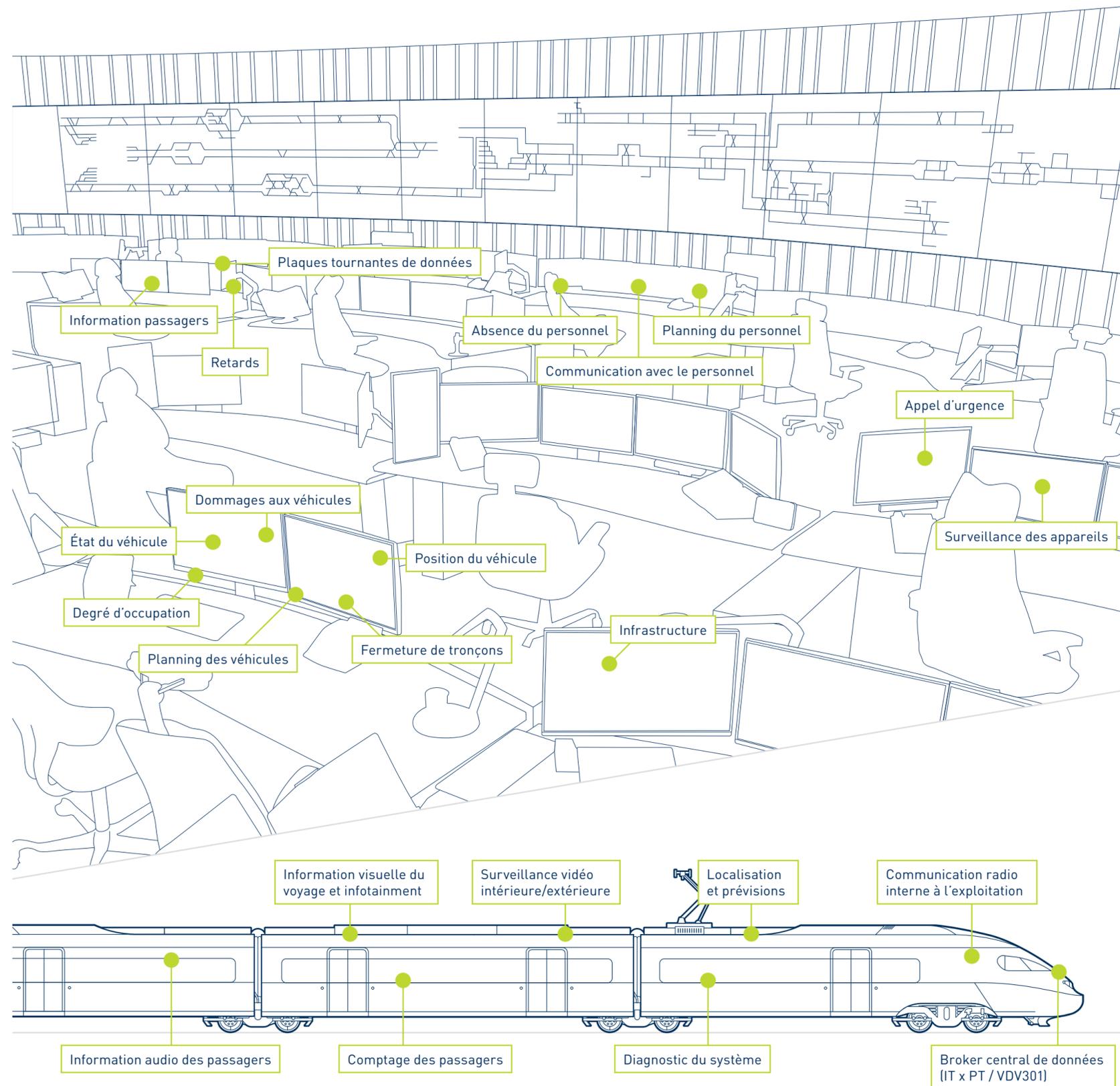
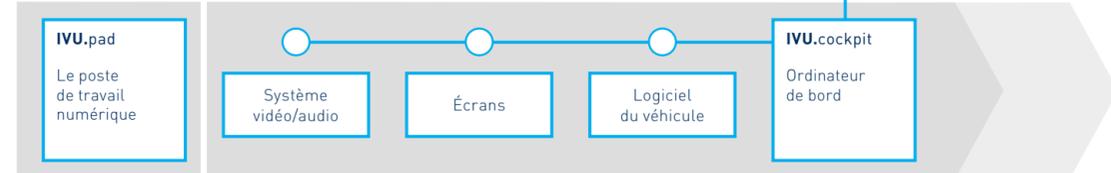
Planification & Affectation



Poste de commande



Véhicule



Vos avantages en bref

- Gestion intégrée des perturbations**
 Temps d'attente plus courts, pas de surprises : les modifications et perturbations de dernière minute sont traitées immédiatement et résolues rapidement pour toutes les ressources impliquées.
- Flux de données cohérent**
 Des interfaces ouvertes et standardisées permettent de diffuser des informations identiques sur tous les canaux, du panneau d'affichage des arrêts aux plaques tournantes (hubs) de données en passant par les sites web et les applications.
- Une communication sans faille**
 IVU.rail transmet systématiquement aux trains les modifications de planning apportées à la course et tient ainsi le personnel roulant constamment à jour.
- Un logiciel de bord performant**
 Le logiciel de bord d'IVU.rail surveille l'ensemble de la communication avec le poste de commande ferroviaire, traite toutes les données entrantes et sortantes, surveille l'état des véhicules et assure les correspondances.
- Des informations fiables en temps réel**
 Le logiciel de bord traite et diffuse des données uniformes en temps réel en une fraction de seconde, qu'il s'agisse de 10 ou de 10 000 liaisons.
- Énergies alternatives**
 IVU.rail représente tous les processus de travail liés à l'utilisation d'énergies alternatives, qu'elles soient électriques ou à hydrogène.
- Affichage précis du degré d'occupation**
 Un meilleur taux d'occupation pour plus de confort : l'affichage du degré d'occupation indique au planning du poste de commande ainsi qu'aux passagers sur des écrans extérieurs le taux d'occupation respectif des véhicules.
- Prestation d'intégration pour les constructeurs de véhicules**
 Une solution tout-en-un : l'IVU prend en charge l'équipement complet des véhicules avec le matériel et les logiciels correspondants pour les constructeurs de véhicules et les entreprises de circulation ferroviaire.